

Jóváhagyva:

2013.....<sup>10</sup>.....hó.....<sup>17</sup>.....nap.



.....  
Farkas András  
Légügyi Elnökhelyettes  
Hivatalvezető

# REPÜLŐTÉRREND

## LHGD-GÖDÖLLŐ

IV.OSZTÁLYÚ

NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND



**Készítette:**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lajos Both', written over a horizontal dotted line.

**Both Lajos**  
Repülőoktató, repülőtér vezető.

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>Fejezet</b>	<b>Tartalom</b>
0.	Tartalomjegyzék
0.	Módosítások jegyzéke
0.	Érvényes oldalak jegyzéke
0.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai
0.	A repülőtérrend hatálya
1.	A repülőtér leírása (a repülőtér adatai)
2.	A repülőtér körzetének forgalmi szabályai, zajcsökkentő eljárások Légijárművek földi mozgásának rendje Személyek gépjárművek közlekedésének rendje Általános szabályok Intézkedési nyilatkozat

## MELLÉKLETEK

1.sz. Térképek

**Módosítások jegyzéke**

A módosítás sorszáma	A módosított oldal szám	A módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezette

### Érvényes oldalak jegyzéke

0. fejezet	Tartalomjegyzék	3. oldal	2013.10.19.
	Módosítások jegyzéke	4. oldal	2013.10.19.
	Érvényes oldalak jegyzéke	5. oldal	2013.10.19.
	Jogi alapok	6. oldal	2013.10.19.
	A repülőtérrend hatálya	7. oldal	2013.10.19.
1. fejezet	A repülőtér leírása		
	a repülőtér adatai	8. -16. oldal	2013.10.19..
	Helyi előírások	17. oldal	2013.10.19..
	VFR szerinti eljárások	17. oldal	2013.10.19..
	Időjárási minimumok	17. oldal	2013.10.19.
	Ejtőernyős ugrás szabályai	17. oldal	2013.10.19.
	Zajcsökkentő eljárások	18. oldal	2013.10.19.
	Repülési eljárások	18. oldal	2013.10.19.
	Gödöllő repülőtér és forgalmi körzetének jellemzése	18. oldal	2013.10.19.
	Repülési szabályok Gödöllő repülőtér körzetében	18-20 oldal	2013.10.19.
	Egyéb tájékoztatások	20. oldal	2013.10.19.
	Segédmotoros siklórepülések (SES) végrehajtása ejtőernyős üzem közben és ejtőernyős üzemen kívül	20. oldal	2013.10.19.
	Hőléggallon, SES, sikló eje repülés	21. oldal	2013.10.19.
	Siklóernyő és háti motoros repülés és csörlés	21. oldal	2013.10.19.
	Repülő modellező tevékenység	22. oldal	2013.10.19.
	A repülőtér üzembentartója	23. oldal	2013.10.19.
2. fejezet	A repülőtér és létesítményeinek használati rendje	24. oldal	2013.10.19.
	Légijárművek közlekedése a repülőtéren	25. oldal	2013.10.19.
	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	26-27. oldal	2013.10.19.
	Légijárművek parkolása	27. oldal	2013.10.19.
	A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	28. oldal	2013.10.19.
	A repülőtér fenntartási költségek.	29. oldal	2013.10.19.
	Intézkedési nyilatkozat	29. oldal	2013.10.19.
	Repülőtérre vonatkozó térképek	30. oldal	2013.10.19..

## **0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI.**

A Légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) és a végrehajtására kiadott 141/ 1995. (XI. 30.) Kormányrendelet (Vhr.).

Vhr. 21. §

- (1)
- (2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:
  - a) a légitörvények közlekedését a repülőtér és a repülőtér körzetének légterében,
  - b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtérén,
  - c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
  - d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését.
- (3) A repülőtérrendet – az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével – a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá.

## **0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA:**

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- a)
- b)
- c) a légi közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légitörvényekkel, a repülőtérrel és a légi közlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed

ki.

(2)

(3)

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

# I. FEJEZET

## A repülőtér adatai

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1. 1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

2.  
**L H G D - G Ö D Ö L L Ö**

1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47 34 25 N 019 19 57 E a repülőtér vonatkozási pontjában in the ARP
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 Km SW Gödöllő központjától From centre of Gödöllő city
3	Tengerszint feletti magasság Vonatkozási hőmérséklet Elevation / Reference temperature	735 <sup>~</sup> / 218 m NIL
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	+2,7° -2,9 kelet +2,7 <sup>0</sup> - 2,9 east
5	AD üzemeltető, címe AD Administration AD Operator Address, TEL, Fax.	Vüzi Kft.2100.Gödöllő. Dózsa Gy.út 69 Tel:06-28-410-988 Sky Escort Hungary Aero Club.2100.Gödöllő.Airport Tel: 06-30.9343-199 FAX:06-28-432-962
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR Nappali VFR Day traffic
7	Megjegyzés: Remarks:	NIL

1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ

SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	SR-SS egész évben all the year
2	Vám és Határőrség and Sanitary	Custom NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	(AS AD)
8	Tankolás Fuelling	AVGAS 100 LL,
9	Földi kiszolgálás Handling	(AS AD)
10	Órészvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés: Remarks:	NIL

8

Érvényesség kezdete:2013.október 19.



## GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

### 1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

#### HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities		NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták and Oil grades	Fuel	NIL
3	Üzemanyagöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations		NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities		NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft		NIL
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available		NIL
7	Megjegyzés Remarks		NIL

### 1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels		a városban in the city
2	Étterem Restaurant		büfé a reptéren, éttermek a városban buffet at in the AD, restaurants in the city
3	Közlekedés Transportation		Taxi
4	Orvosi segélynyújtás Medicial Facilities		elsősegély a reptülőtéren, kórház a városban First aid at AD, hospital in the city
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office		A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás office	Turist	csak a városban in the city
7	Megjegyzés Remarks		NIL

### 1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting		Nincs besorolva No category
2	Mentő eszközök Rescue equipment		NIL
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF		NIL
4	Megjegyzés Remarks		NIL

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

**1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS**

**SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE**

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI  
APRONS, TAXIWAYS AND CHEK LOCATIONS DATA**

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás surface and strength	Apron	Felület: Surface: Strenght:	nincs NIL	Teherbírás:
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength		Szélesség: With: Felület: Surface: Teherbírás:	nincs NIL	Strenght:
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság location and elevation	ACL	Helye: Location: NIL	NIL Elevation:	Magassága:
4	VOR / INS ellenőrző hely / INS checkpoint	VOR	VOR: INS:	NIL	
5	Megjegyzés Remarks		NIL		

**1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK**

**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands		NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT		NIL
3	Megállító keresztfénysorok bars	Stop	NIL
4	Megjegyzés Remarks		NIL

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

**1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK  
AERODROME OBSTACLES**

Megközelítési/felszállási területeken approach / TKOF Areas			In	Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)		Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c		a	b	
THR 31	NIL					
THR 13	facsoport group of trees 218 m	330° / 300m				
THR 22						
THR 04	erdő woods 218 m	330° / 400m				

**1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK  
METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

1.	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai és Veszélyjelző Osztály Tel/fax:+36-1-3464685 Hungarian Meteorological Service (HMS) – Aviation and Severe Weather Forecasting Division Tel/fax: +36-1-3464685
2.	Üzemidő Hours of service	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3.	TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időtartam Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4.	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5.	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Konzultáció telefonon, faxon (OMSZ) Consultation via phone, fax (HMS)
6.	Repülési dokumentáció Flight documentattion Használt nyelv(ek) / Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar/Angol Hungarian/English
7.	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR
8.	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9.	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	NIL
10.	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

**1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR koordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
13	126°	1350x60	fűves grass		
31	306°	1350X60			
04	040	300X60			
22	220	300X60			
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
					NIL

**1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK  
DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
31	1350	1350	1350	1350	NIL
13	1350	1350	1350	1350	
22				300	
04	300	300	300		

**1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés: Remarks:								

**1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation			NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása location and LGT	LDI		NIL
	helye és megvilágítása location and LGT	Szélmérő Anemometer		
3	Gurulóút szegély és középvonal fények edge and centre line lighting		TWY	NIL
4	Tartalék áramellátás Power Supply		Secondary	NIL
5	Megjegyzés		Remarks	NIL

**1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET  
HELIKOPTER ALIGHTING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.17. ATS LÉGTÉR  
ATS AIRSPACE**

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály Airspace class	NIL
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	Gödöllő INFO HUN/ENG
5	Átváltási magasság Transition altitude	9000' QNH
6	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK  
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS**

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Location (WGS 84)	Antenna	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5		6
Startszolg. Üzem esetén	GÖDÖLLŐ	118,65 MHz	Kérésre	47 34 25 N 019 19 57 E		

**1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK  
RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES**

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m)	Megjegyzés Remarks



## 1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK LOCAL REGULATIONS

### 1.20.1. VFR szerinti eljárások

A repülőtér csak VFR repülések végrehajtására alkalmas.

31	pálya	- le és felszállásra alkalmas, a forg. kör mindkét irányban használható
13	pálya	- le és felszállásra alkalmas, a forg. kör mindkét irányban használható
22	pálya	- csak leszállásra alkalmas, forg.kör nincs kijelölve
04	pálya	- csak felszállásra alkalmas, forg.kör nincs kijelölve

Azok a légi járművek, melyeknek le és felszállásakor a futópálya hosszigénye 300 m alatt van, mind a négy pályairányt le és felszállásra egyaránt használhatják a Start, vagy az időszakosan kijelölt AFIS szolgálat tájékoztatása szerint.

### 1.20.2. Időjárési minimumok

Felhőalap: 300 m.

Vízszintes látás: 5000 m.

### 1.20.3. Ejtőernyős ugrás szabályai

1./ Az ejtőernyős ugrások végrehajtásához a tervezett időszakra a Drop Zone légtér igénybevételét, az igénybevételt megelőző napon be kell jelenteni az illetékes légiforgalmi szolgálatnak.

2./ A Gödöllői repülőtéren, ejtőernyős üzem alkalmával a célkeresztet a meglévő homokkörben, vagy az ejtőernyős ugrás vezetője által kijelölt helyen kell elhelyezni.

3./ A mindenkori ugrási magasságot - a repülőtér szintjéhez - viszonyítva 50 m-el meg kell emelni, amennyiben a kiugrási pont a repülőtér mellett húzódó domb fölé esik.

4./ Az ejtőernyős ugrások megszervezését, biztosítását és végrehajtását a 39 sz. Légügyi Előírás szerint kell végrehajtani, figyelembe véve a jelen repülőtérrendet.

5./ A felelős ejtőernyős ugrásvezetői szolgálat kijelölését a repülőtérre használati joggal rendelkező és ejtőernyős üzembentartási engedéllyel rendelkező szervezetek szakvezetői végzik. A használati jogosultsággal rendelkező sportklubok körén kívüli ejtőernyős üzemek szervezéséhez, a használó klubok ejtőernyős szakvezetőnek együttes hozzájárulása szükséges.

## **1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK NOISE ABATEMENT PROVISIONS**

1.21.1 A Gödöllő város pihenő napokon történő zavartalan nyugalma, valamint a zajártalom csökkentése érdekében a felszállások során történő kirepülések, illetve az iskolakörök felépítése az egyéb körülményeket is figyelembe véve, *lehetőleg úgy történjen*, hogy 13 pálya használata esetén jobb iskolakör, 31 pálya használata esetén bal iskolakör legyen.

**A 85 dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meghaladó, valamint Cat „B” és „C” motoros légi járművekkel Gödöllő város lakott területei felé magasságnyerés céljából kivételes esetekben szabad berepülni. Ejtőernyős ugrásra történő emelkedések során a város feletti légteret a folyamatos magasságnyerés érdekében, lehetőleg kerülni kell. A repülőteret csak zajbizonyítvánnyal rendelkező repülőgépek használhatják, a 18/1997.KHVM-KTM együttes rendelet 11.§ (1) alapján. A repülési eljárásokat a közzétett zajgátló védőövezet számításai alapján kell végrehajtani.**

## **1.22. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK PROCEDURES FOR FLIGHTS**

### **1.22.1. Gödöllő repülőtér és forgalmi körzetének jellemzése**

A körzet enyhén dombos, kiterjedt erdőséggel és mezőgazdaságilag művelt területekkel. A körzet közepén Gödöllő város terül el, a várostól É -ra K -ÉK irányú M3 autópálya húzódik. A körzetben jó tájékozódási vonalak és pontok találhatóak. Budapest - Gödöllő HÉV vonal, Isaszeg - Gödöllő -Aszód vasútvonal, M3 autópálya, 30 -as országos főút vonal, valamint az M-31 autót. A Gödöllő repülőtér környezete teljes egészében a Ferihegyi Közelkörzet (TMA) alatt helyezkedik el. Itt a maximális repülési magasság 2000' AMSL.

### **1.22.2. Repülési szabályok Gödöllő repülőtér környezetében.**

A forgalmi körzet határai:  
Isaszeg D - Mogyoród ÉK 1 km - Erdőkertes DK - Aszód D - Isaszeg D

A kijelölt terület igénybevétele:

1./

GND (2000') AMSL feletti magasságot meghaladó magasságokon történő repülések végzéséhez az ATC engedélye szükséges, előzetes repülési terv benyújtásával.

2./ Helyi szolgálatnak (START szolgálat vagy időszakos AFIS), a légi járművek vezetői minden mozgásukat rádióon bejelenteni kötelesek.

**Előírt és szükséges rádiójelek:**

Állóhely elhagyása/taxi, pályára gurulás, forgalmi (iskola) kör elhagyása, útvonalra történő kisorolás, forgalmi (iskola) körre érkezés, forgalmi (iskola) kör 3. forduló, kényszerleszállási gyakorlat, a forgalmi (iskola) körön kívül a frekvencián maradvá pozíció riport 10 percenként, ha további repülőforgalom is van a repülőtér körzetében.

A repülőtér rádió frekvenciája 118.65 MHz, mely frekvenciát folyamatosan figyelni kell repülés közben. Rádióval nem rendelkező légi járművek, csak a START, vagy az időszakosan kijelölt AFIS szolgálattal megbeszéltek szerint repülhetnek, és folyamatosan figyelniük kell az esetleges földi jelzéseket.

3./

Amennyiben a repülőtéren START, vagy időszakosan kijelölt AFIS szolgálat nem működik, úgy abban az esetben a légi járművezetők egymást tájékoztatni kötelesek a mindenkori repülési helyzetükről.

4./

Ejtőernyős ugratás ideje alatt a repülőteret az ereszkedő ejtőernyősökre való tekintettel megközelíteni, valamint le illetve felszállni csak a START és az ejtőernyős ugrásvezetői szolgálat engedélye/tájékoztatása szerint szabad.

Amennyiben a szolgálattal megszakad a rádióösszeköttetés, abban az esetben a légi járműnek meg kell várni az utolsó ejtőernyős földetérését és a felszállópálya elhagyását.

5./

1500' (450 m) AMSL feletti magasság felett ejtőernyős ugrató légi járművek csak a BUD.APP-vel tartott folyamatos rádióösszeköttetés fenntartása mellett, az előzetesen kapott egyedi egyeztetések szerint repülhetnek.

A légtérben a repülési magasságok ellenőrzése az ATC által megadott, tengerszinthez viszonyított magassági értékek szerint történik.

6./

A működő Drop-Zone légtérben – a kényszerhelyzet esetét kivéve – a gyakorló ejtőernyős dobást végző légi járműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben.

7./ A repülőtérről történő útvonalrepülést a szabályok szerint benyújtott repülési terv benyújtása után lehet végrehajtani.

A repülési terv benyújtását a légi jármű üzemeltetők, a légi járművek pilótái önnálóan is végezhetik.

8.(

A repülések biztonsága érdekében le és felszálló pályák, illetve a szegélyjelekkel kijelölt munkaterület **nem repülési célra** történő igénybevétele a repülőteret használó sportklubok a repülőteret üzemeltető szervezettel közösen engedélyezhetik.

9./Iskola és kiképző repülések, egyéb légtérgyakorlatok végrehajtására a kijelölt és használható gyakorló légterek az alábbiak.

**1. számú légtér:** A repülőtér munkaterülete feletti légtér, amennyiben a forgalmi körön nincs egyéb kiképző repülés.

**2. számú légtér:** Gödöllői Gépgyár, Valkó és Isaszeg város közötti erdős terület.

**3. számú légtér:** Mogyoród, Szada és Gödöllő M-3-as út közötti terület.

A kiképző légterekbe történő ki és besorolást a használatos frekvencián közölni kell, valamint a gyakorlatok során figyelésen kell lenni.

Amennyiben a kiképzést/oktatást végző légi jármű jelen repülőtérrendben megjelölt forgalmi körzet határain túl tervezi a repüléseket, úgy abban az esetben a kijelölt LGHD információs/start szolgálatot köteles tájékoztatni. A megjelölt körzet elhagyása után tevékenységéről a Bp.FIC tájékoztató szolgálatát rádióon informálja.

### **1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK ADDITIONAL INFORMATION**

#### **1.23.1 Segédmotoros siklórepülések (SES) végrehajtása ejtőernyős üzem közben és ejtőernyős üzemen kívül.**

A repülőtéren SES repülésre (45.sz. LE.-ban szabályozott sport célú repülést) és ultrakönnyű légi járművel repülést a vonatkozó szabályok betartásán túl, ejtőernyős ugróüzem közben, az alábbi kiegészítő feltételek szabad végrehajtani.

A légi járművezető ismerje meg a repülőtérrendet, az ejtőernyős ugrás és a repülőüzem közös biztonsági feltételeit, szabályait.

- 1./ A repülőtéren ejtőernyős ugrás ideje alatt hajtóművet indítani, le és felszállni tilos.  
A légi jármű fedélzetén, vagy a SES starthelyen lehetőleg állandóan bekapcsolt (vételen lévő) olyan rádiókészülék legyen, amely az ejtőernyős ugrásvezető és a START szolgálat tájékoztatásait-utasításait venni tudja.  
Felszállási- repülési-leszállási engedélyt, az ejtőernyős ugróüzem áttekintése alapján az ejtőernyős ugrásvezető jogosult kiadni közvetlenül, vagy a START szolgálat útján, amennyiben az ejtőernyős ugrás szünetel.
- 2./ Ejtőernyős üzemen kívül, egyéb motoros repülés esetében a SES pilótája a motoros repülésben résztvevő légi járművek vezetőivel, illetve a START, vagy időszakosan kijelölt AFIS szolgálattal a repülési feladatai tekintetében egyeztetni köteles.  
A helyi repüléseit csak abban az esetben kezheti meg, amennyiben a forgalmi körön belüli elkülönítés körülményei, szabályai egyeztetve lettek

### 1.23.2. Hólégballon repülés.

A repülőtérrel történő startot, elrepülést a 40, 45 sz. Le. és a 14/2000 Kövim rendelet szabályai szerint lehet végrehajtani.

Hólégbalonnal történő startot a repülőtér repülésszakmai vezetője engedélyezheti.

### 1.23.3. Siklóernyős csörlés, háti motoros repülés.

1./

A repülőtéren háti motoros siklóernyős repülés és csörlés a szakterület szakmai szabályainak megfelelő személyi feltételek megléte esetén tervezhető.

Siklóernyős üzem, (csörlés- háti motoros) repülési, vagy ejtőernyős ugróüzem esetében a START, vagy az időszakosan kijelölt AFIS szolgálattal történő egyeztetés után kezdhető meg.

A siklóernyős repülésvezető felelős a repülőtérrend, a helyi siklóernyős, háti motoros szabályok, a szakterületnek megfelelő általános jogszabályok betartásáért.

A siklóernyős csörlés legnagyobb magassága, valamint a háti motoros siklóernyővel történő emelkedés csak 1500' AMSL lehet.

A repülőtér - szegélyekkel megjelölt - le és felszállások céljára használatos munkaterületére motoros repülő üzem esetén berepülni TILOS.

A repülőtér siklóernyős tevékenység végzésre kijelölt területéről motoros siklóernyős útvonalra történő kirepülések, kisorolások lehetőségeit, az erre vonatkozó térképmelléklet tartalmazza.

2./ A siklóernyős repülések szakmai vezetői felelősek a helyi kirepülési szabályok, a lakott területek feletti repülési magasságok betartásáért, szükség esetén a mentés, az elsősegély és az orvosi ellátás megszervezéséért.

Repülőtér munkaterületén előfordult balesetek, rendkívüli események esetében köteles tájékoztatni a repülőtér repülésszakmai-repülőtér vezetőjét.

3./ Amennyiben a repülőtéren más jellegű repülési tevékenység, vagy START szolgálat nem működik, úgy a körzetben esetlegesen átrepülő légiforgalom megfelelő tájékoztatása, illetve a repülésbiztonság érdekében, **önálló csörlési és motoros siklóernyős üzem megkezdéséhez a Bp. FIC felé történő bejelentés ajánlott.** A bejelentést a siklóernyős üzem vezetője, illetve egyéni repülés esetében a pilóta is megteheti.

#### **1.23.4. Repülő modellező tevékenység.**

1./

Motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenység, reptetés, kizárólag a repülő, ejtőernyős és siklóernyős üzemek zavarása nélkül, az erre vonatkozó modellező-biztonsági szabályok betartásával végezhető.

A repülőtér munkaterületén illetve légtérben kizárólag azok a modellező sportklubok, személyek tevékenykedhetnek, akik a repülőtér repülésszakmai vezetőjénél/repülőtér vezetőjénél egyeztetett, éves regisztrációval rendelkeznek. valamint a regisztrált sportolók a modellező tevékenység etikai szabályait ismerik és elfogadják.

3./

Nagytestű és nagy teljesítményű rádióirányítású modell nem tartózkodhat a levegőben, amennyiben a légtérben motoros repülés, ejtőernyős ugrás, háti motoros, vagy csörlő üzemű siklóernyős tevékenység folyik.

Ebben az esetben kizárólag a hab felépítésű könnyű ( 500 g.alatti) modellek reptethetők.

A motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenységeket a helyi üzemek veszélyeztetése esetén bármelyik startszolgálat, illetve a repülőtér repülésszakmai vezetője azonnal megtilthatja.

4./

A motoros-vitorlázó repülő modellező starthelyek kijelölését a mindenkori helyi repülő- ejtőernyős üzemek felelős vezetőivel egyeztetni kell.

**1.24. A REPÜLŐTÉR ÜZEMBENTATÓJA**

**VÜSZI Nonprofit Kft.**

**2100. Gödöllő. Dózsa György út 69.**

**Felelős vezető: Dr.Lantai Csaba ügyvezető**

**igazgató.**

Tel: + (36) 28-410-988

+ (36) 28- 420-773

Fax. + (36) 28-514-775

Gsm: +(36) 20-462-0426

**A repülőtér repülésszakmai irányítója, felelőse.**

**Sky Escort Hungary Aero Club.**

**Felelős vezető: Both Lajos, repülőtér vezető**

Tel: + (36) 28-418-902

Fax: + (36) 28-432-962

Gsm: + (36) 30-9343-199

## II. FEJEZET

# A repülőtér és létesítményeinek használati rendje



## **2.1. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN**

A légi járművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálatok tájékoztatása alapján a légi járművek fel és leszállásra a füves futópályát használhatják.

### **Érkező légi járművek:**

Leszállás után a futópályán megfordulni, az előtérre parkolás céljából beállni csak startszolgálat, vagy az időszakosan kijelölt AFIS szolgálat tájékoztatásának figyelembevételével a le- és fel szálló forgalom zavarása nélkül szabad.

Amennyiben a szolgálatok nincsenek üzemben, úgy a légi járművezetők a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják..

### **Induló légi járművek:**

Felszállást vagy a Startszolgálat, vagy az AFIS szolgálattal felvett kétoldalú rádiókapcsolat után, az ejtőernyős üzem és a légi jármű forgalom zavarása nélkül a javasolt futópályáról lehet végrehajtani.

Amennyiben a szolgálatok nincsenek üzemben, úgy a légi járművezetők a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják..

### **Helyi mozgást végző légi járművek**

Helyi mozgást végző légi járművek mozgásuk során: állóhelyre, nyugözőhelyre, üzemanyag töltőhelyre történő gurulása lehetséges.

A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Légi járművek gurulása a futópályán maximum 30km/órás, az előtéren maximum 5km/órás sebességgel történhet.

## **2.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE.**

### **2.2.1 Személyek közlekedése**

- 1./ Idegen, nem a sportegyesületekhez, vagy a bérlőkhöz tartozó személyek kizárólag a repülőtér bejáratánál elhelyezett portaszolgálatnál történő, névszerinti regisztráció után léphetnek be.
- 2./ A repülő és ejtőernyős üzemben résztvevő személyek, sportolók, pilóták, kisegítő személyzet belépése a repülőtér területére, a részükre kiadott és belépésre jogosító kártya, illetve sportigazolvány felmutatása után történhet.
- 3./ A repülő/ejtőernyős üzemben résztvevő személyek az ejtőernyős ugrásvezető – repülésvezető eligazítása szerinti helyen tartózkodhatnak, illetve végezhetik a szakmai tevékenységeiket.
- 4./ Repülő/ejtőernyős üzem szervezett látogatói csak a repülőtéri szolgálatok által kijelölt helyen tartózkodhatnak.  
Az ejtőernyős hajtogató területen a látogatók mozgását a hajtogató személyek zavarása esetében korlátozhatják.
- 5./ A bérlők és egyéb vállalkozói tevékenységek keretében végzett sétarepültetés résztvevői a parkoló légi járművek közé, az előtérre, a hangárokhoz, a műszaki előkészítések helyszínére nem léphetnek be, ott ideiglenesen sem tartózkodhatnak.  
A vállalkozások vendégei kizárólag a számukra kialakított helyen várhatják be a sétarepültetést végző légi járműveket.
- 6./ A fel- és leszálló pályán személyeknek tartózkodni, vagy áthaladni (ejtőernyős földet érés kivételével.) a lehető leg rövidebb ideig lehet, tekintet nélkül arra, hogy üzemel-e légi jármű, vagy sem.

### **2.2.2 Járművek közlekedése.**

- 1./ A repülőtér teljes területén a KRESZ előírásai érvényesek
- 2./ A repülőtér portaszolgálatnál kiépített elektromos sorompón kizárólag azok a gépjárművek haladhatnak át, amelyek vezetői rendelkeznek a nyitásra jogosító mágneses beléptetővel.  
Ezek a gépjárművek a repülőtér parkolóhelyén tartózkodhatnak.
- 3./ A mágneses beléptetővel nem rendelkező személyek gépkocsijai portaszolgálatnál történő cél megjelölése és a rendszám szerinti feljegyzés után léphetnek át a sorompón.
- 4./ A sétarepülésekre előjegyzett személyek gépkocsijai a bejárat előtt kialakított parkolóhelyet használhatják.
- 5./  
A repülőtér munkaterületére csak a repülést és/vagy ejtőernyős ugrást közvetlen kiszolgáló gépkocsik hajthatnak be. A munkaterületen tartózkodó, vagy haladó gépjárművek nem zavarhatják a repülés/ejtőernyős ugrás végrehajtását, vezetőjük olyan helyen köteles tartani, ahol nem képeznek meg nem tűrt akadályt, illetve szükség esetén biztosított a gyors eltávolításuk.
- 6./ A közlekedési utakon várakozni, utakat elzárni, korlátozni, a behajtást tiltó/korlátozó Eszközöket eltávolítani, illetéktelenül behajtani tilos

### **2.2.3 Légijárművek parkolása (tárolása)**

- 1./ A légijárművek parkolása
  - a hangárban, ideiglenes hangárakban
  - a kiépített nyűgöző helyeken
  - a repülőtér üzembentartója által kijelölt helyen történhet
- 2./ Légijárművek ideiglenes parkolását üzemeltetés közben az ejtőernyős ugrásvezető, szolgálat engedélyezheti a starthelyen.
- 3./ Légijárművek tárolása/parkolása, légijármű részek vegyszergőzt tartalmazó részeinek tárolása, raktározása, őrzése az ejtőernyők tároló- és hajtogató helyével egy légtérű helyiségben tilos.
- 4./ Az ejtőernyő tároló- és hajtogató helyisége feleljen meg a 39.számú Légügyi Előírásban foglaltaknak.

### 2.3. A REPÜLŐTÉR, A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA.

#### - Repülőtér.

A repülőtér üzemeltetőjével szerződésben lévő és a repülőtérre települt, nem a használó sportegyesületekhez tartozó légi járművek tulajdonosai, üzemeltetői, pilótái, a repülőtér repülési célra az üzemeltető által biztosított „**repülőtér használati és üzemelési napló**” pontos vezetésével használhatják.

A használó sportszervezetek az üzemelési naplót szintén vezetni kötelesek.

#### - Épületek.

A létesítmény épületeinek, helyiségeinek használata a sportszervezetek és a repülőtér tulajdonosával kötött megállapodás, illetve az 1996.évi LXV. tv. rendelkezései szerint történhet. Egyéb tekintetben biztonságos használat rendjét, a repülőtéren alkalmazandó légiközlekedés védelmi intézkedéseket az erre a célra külön rendelkező SZABÁLYZAT, valamint a TŰZ és KATASZTRÓFA VÉDELMI INTÉZKEDÉS tartalmazza.

#### - Parkoló

Az előző fejezetekben említettek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kiépített ingyenes gépkocsi parkolót használni.

#### - Hangár

A hangár kizárólag a repülőgépek tárolására és karbantartására használható.

Műszaki munkák a hangár, ideiglenes hangárok előtti előtereken is végezhetők.

A hangárban valamint a használó sportszervezetek által használt, a nagyközönség elől elzárt területen vendégek illetve a repülőtérre nem beosztott személyek nem tartózkodhatnak.

#### - Üzemanyag tároló

Légi járművekkel az üzemanyag tároló helyre/kúthoz gurulni kizárólag az üzemanyagtöltésre kiképzett és jogosult személyzet jelenléte esetén szabad.

Üzemanyagtöltést csak a kiképzett szakember közreműködésével szabad folytatni.

## **2.4. A REPÜLŐTÉR FENNTARTÁSI KÖLTSÉGEIHEZ TÖRTÉNŐ HOZZÁJÁRULÁSOK MEGÁLLAPÍTÁSA.**

A fenntartási költségekhez történő hozzájárulások díjait az üzemeltető szervezet a sportegyesületeken kívüli személyek, vállalkozások, nem a sportegyesületek tulajdonában, illetve üzemben tartásában lévő légi járművek tekintetében megállapítja és közzéteszi.

## **2.5. Intézkedési nyilatkozat**

### 2.5.1

Az üzemeltető célja a használó sportegyesületekkel közösen a repülés biztonságának és a környezet nyugalmanak együttes megőrzése.

### 2.5.2

A repülőtérrrend és a különösen az abban foglalt repülésbiztonsági és zajcsökkentő eljárások betartását az üzemeltető folyamatosan ellenőrzi.

### 2.5.3

A repülőtérrrend ismerete és betartása a gödöllői repülőtéren repülési tevékenységet végző magánvállalkozások pilótái, a sportrepülők, ejtőernyősök részére kötelező.

A repülőtérrrendben foglaltak megismerését minden résztvevő az első repülési tevékenységének megkezdése előtt aláírásával igazolni köteles.

### 2.5.4

A repülőtérrrendet megsértőkkel szemben az üzemeltető, valamint a repülési szabályok betartásáért felelős repülőtervezető eljárást kezdeményezhet.

1.sz. melléklet

## **TÉRKÉPEK**

### **2.6 REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

- 1./ Gödöllő (LHGD) Információs térképe
- 2./ Gödöllő város bel és külterületi térképe M=1:50 000
- 3./ LHGD Forgalmi (iskola) körök felépítése
- 4./ LHGD Siklóernyős repülések tájékoztató helyszínrajza
- 5./ LHGD Hátimotoros repülések kijelölt gyakorló légterei.

30

*Érvényesség kezdete:2013.október 19.*

**SZÁNDÉKOSAN  
ÜRESEN HAGYVA**

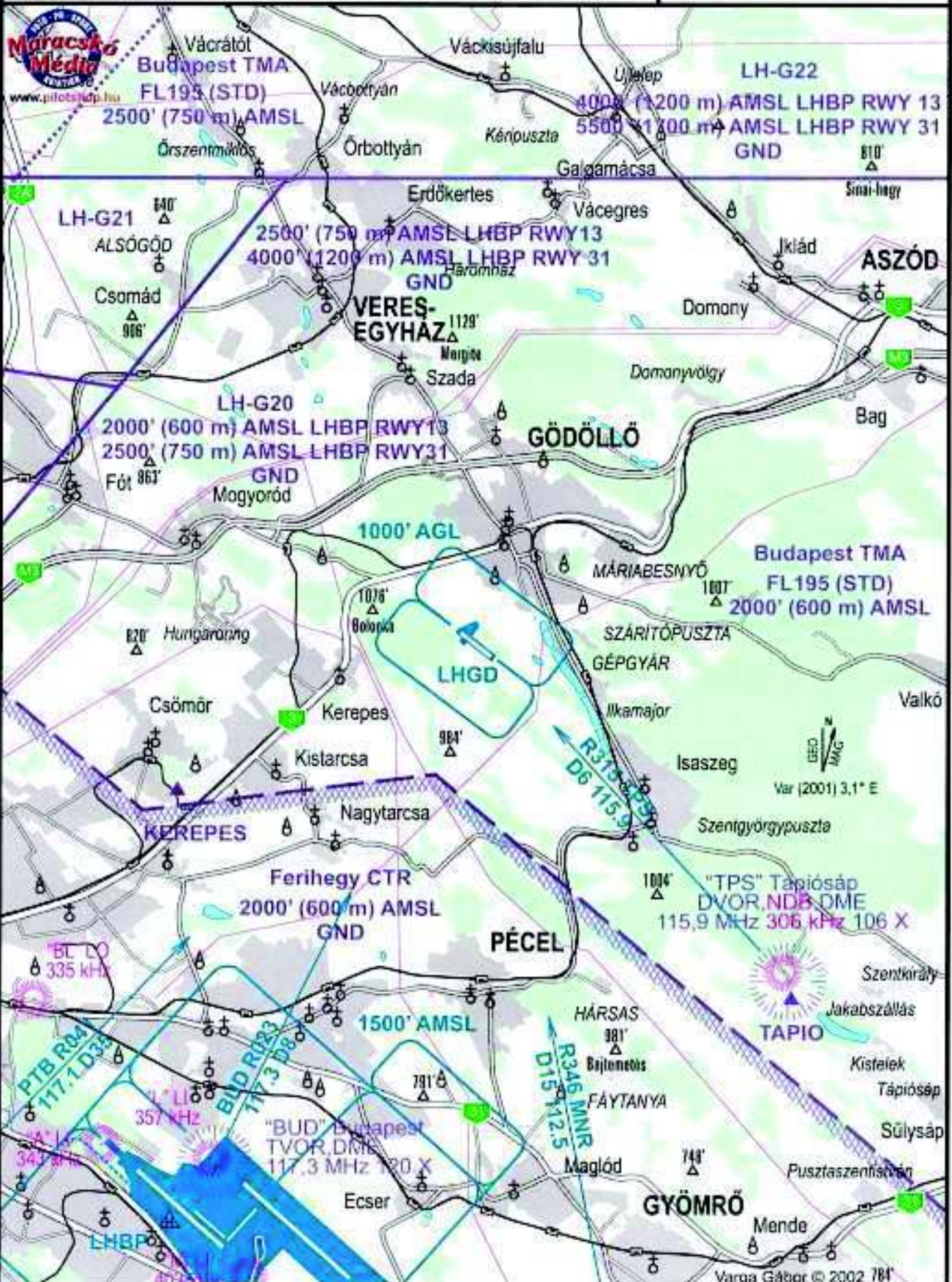
Elev: 218m 715ft

# GÖDÖLLŐ - LHGD

Poz/Loc.: 2km/1nm SSW Gödöllő  
N473425 E0191957

VOR	FRQ	RAD	DME
TPS	115.9	315	6
BUD	117.3	023	8
MNR	112.5	346	15
PTB	117.1	041	35

AFIS 118.65 (Gödöllő INFO)



SCALE 1:141400

Printed on Minolta-QMS Colour Printer



M=1:50 000

Szentlőrinc-t

GODOLLO

REPULOTÉR

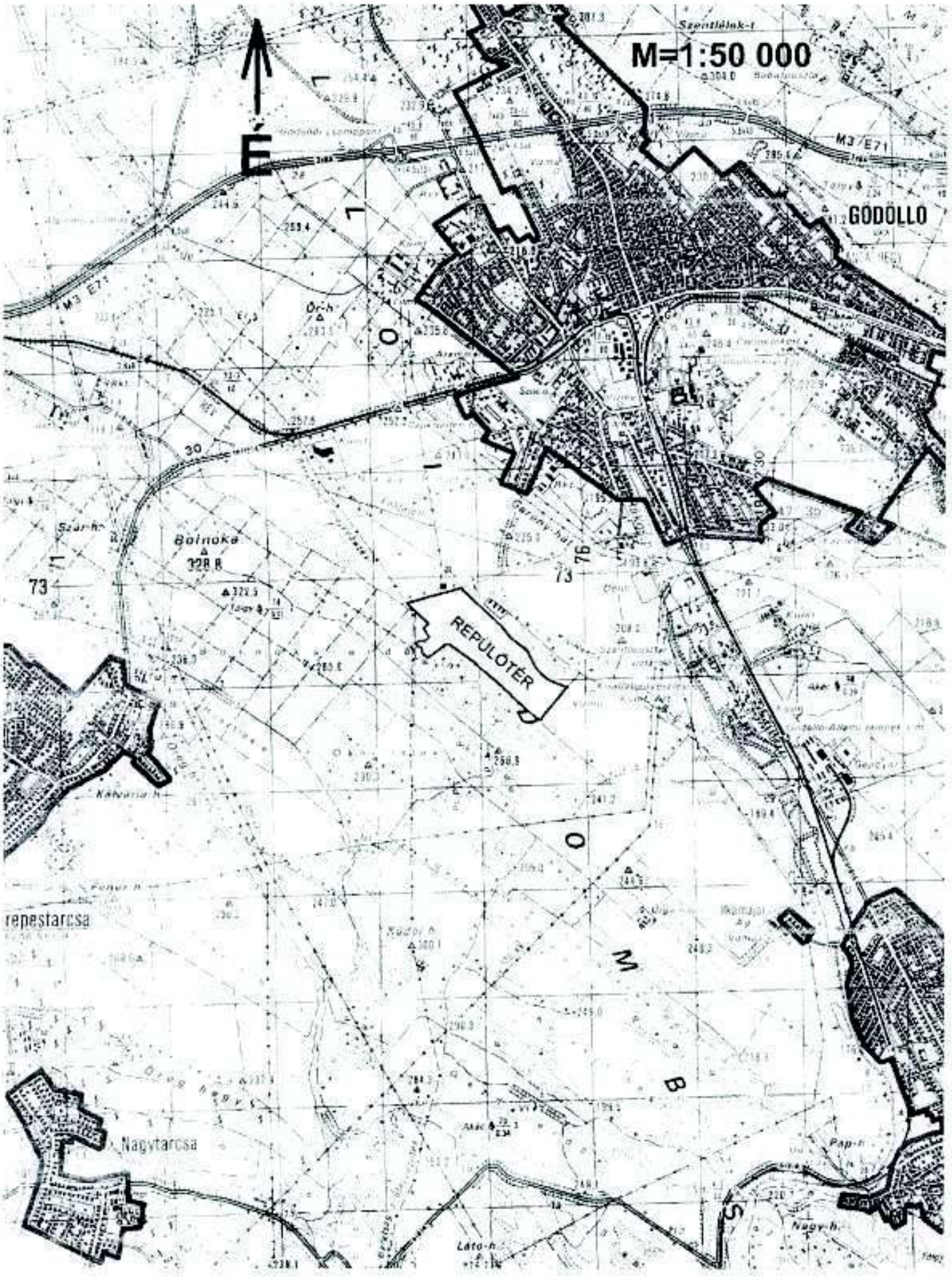
E

Bálnok

328 B

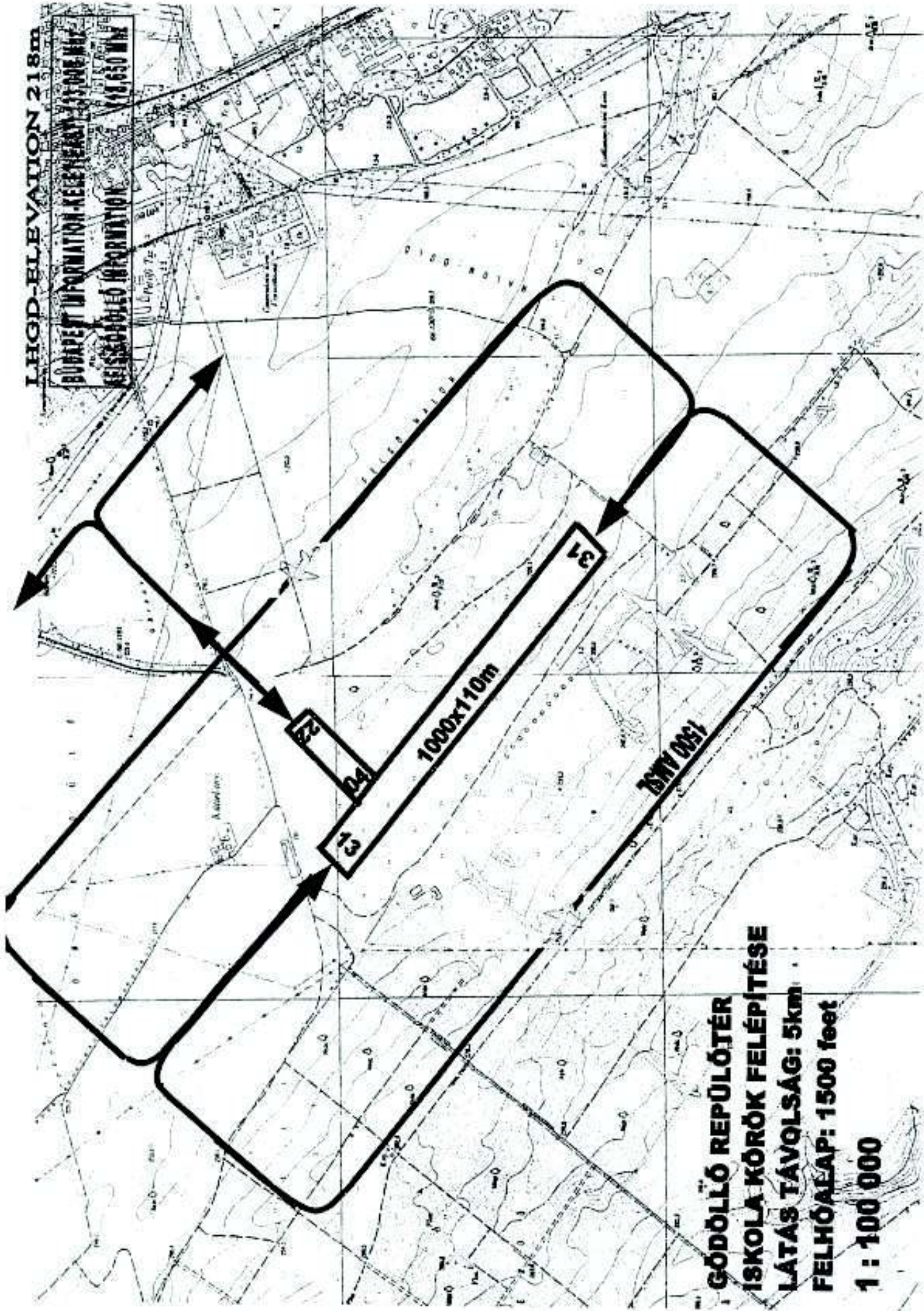
repestarcsa

Nagytarcsa



LHGD-ELEVATION 218m

BUDAPEST INFORMATION-KEELEHEATY 110ME.HNY  
KESSZADHESO INFORMATION 118.650 MNY

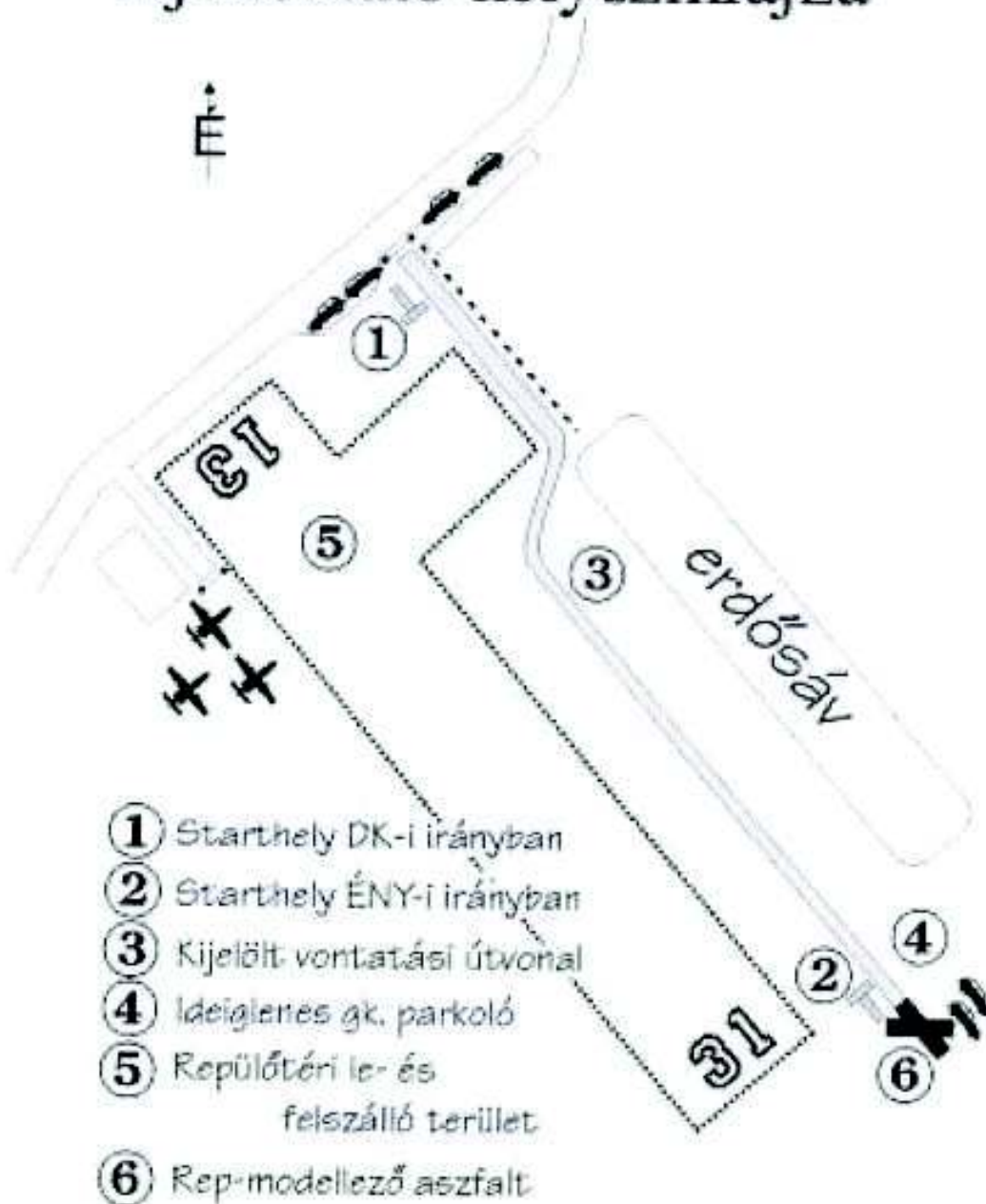


**GÓDÖLLŐ REPÜLŐTÉR**  
**ISKOLA KÖRÖK FELÉPÍTÉSE**  
**LÁTÁS TÁVOLSÁG: 5km**  
**FELHŐALAP: 1500 feet**  
**1 : 100 000**

# GÖDÖLLŐI REPÜLŐTÉR

## SIKLÓERNYŐS REPÜLÉSEK

### tájékoztató helyszínrajza



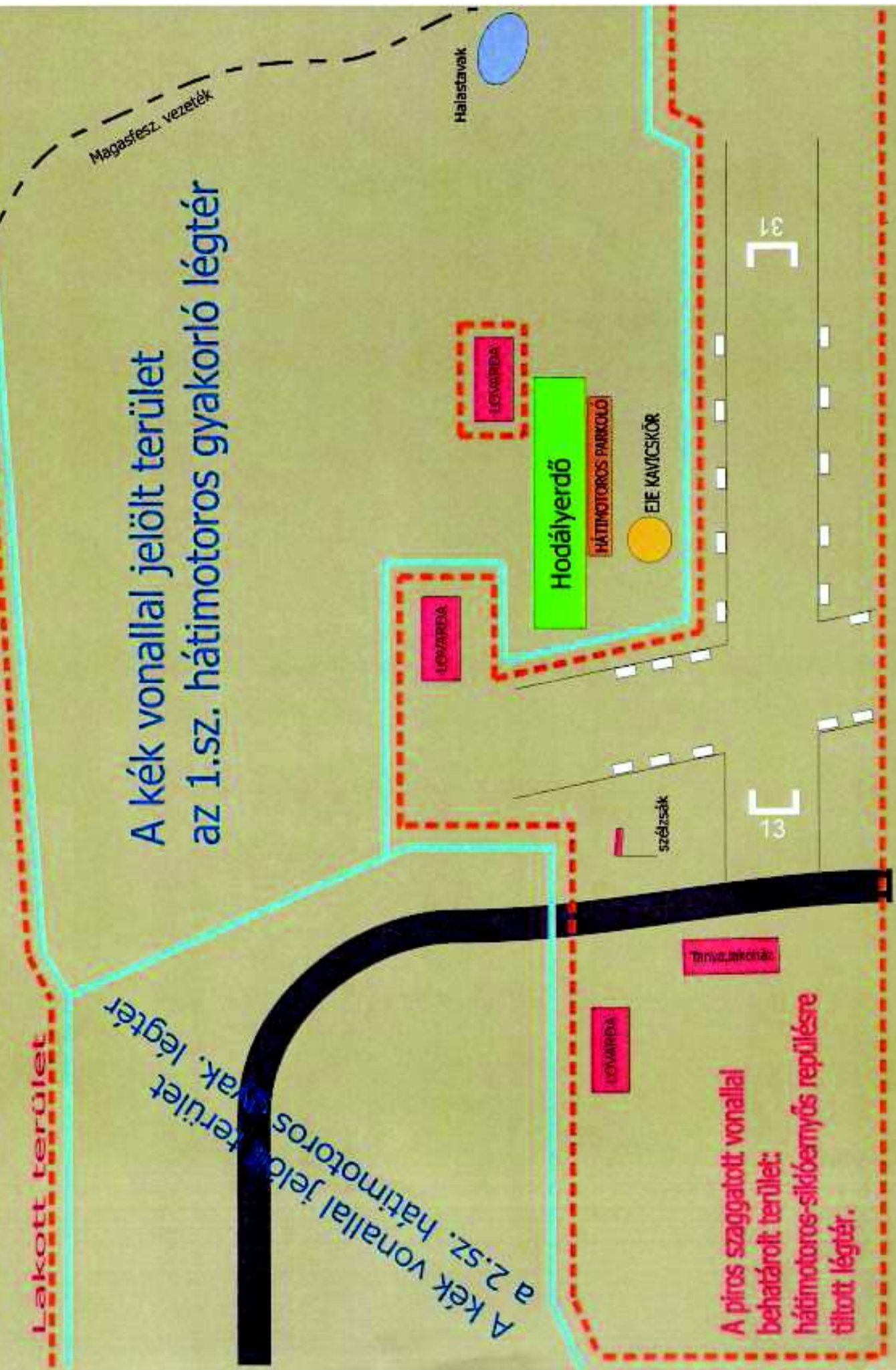
A gödöllői repülőtér hátimotoros-siklóernyőzésre tiltott, illetve kijelölt légterei

Lakott terület

A kék vonallal jelölt terület az 1.sz. hátimotoros gyakorló légtér

A kék vonallal jelölt terület az 1.sz. hátimotoros gyakorló légtér

A piros szaggatott vonallal behatárolt terület: hátimotoros-siklóernyős repülésre tiltott légtér.



Halastavak

Magasfesz. vezeték

LÓVÁRDA

LÓVÁRDA

Hodályerdő

HÁTIMOTOROS PARKOLÓ

EJE KAVICSKÖR

szélszák

LÓVÁRDA

Tárv. állomás

13

31